

СЕРТИФИКАТ КОСПАС-САРСАТ ОДОБРЕНИЯ ТИПА
аварийного радиобуя 406 МГц для использования в спутниковой Системе Коспас-Сарсат

СЕРТИФИКАТ №: 227

Изготовитель: Открытое Акционерное Общество «Научно-Исследовательский Институт Космического Приборостроения» (ОАО «НИИ КП»), Москва, Российская Федерация

Тип Радиобуя: Морской Аварийный Радиобуй Свободно-Всплывающий (EPIRB-FF)

Модели Радиобуя: АСНАП-М (ASNAР-M), АСНАП-М2 (ASNAР-M2)

Тестовая Лаборатория: Испытательный центр ЗАО «ИЦ МАЯК БИНКОС», Москва, Российская Федерация

Дата испытаний: июль – ноябрь 2011 г.

Сведения о функциях радиобуя и батареи электропитания приведены на обороте.

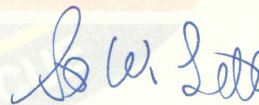
Совет Коспас-Сарсат настоящим подтверждает, что аварийный радиобуй указанной выше модели совместим с Системой Коспас-Сарсат, в соответствии с документами:

C/S T.001 Спецификация на аварийный радиобуй 406 МГц Коспас-Сарсат, Выпуск 3 – Редакция 12, октябрь 2011 года

C/S T.007 Стандарт Коспас-Сарсат по одобрению типа аварийного радиобуя 406 МГц, Выпуск 4 – Редакция 6, октябрь 2011 года

Дата выпуска сертификата: 3 апреля 2012 года

Дата перевыпуска сертификата: 10 июля 2012 года



Стивен У. Летт
Начальник Секретариата Коспас-Сарсат

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Настоящий сертификат не является разрешением на эксплуатацию или продажу аварийного радиобуя 406 МГц. Для подобного разрешения может потребоваться одобрение типа радиобуя национальными властями в странах, в которые радиобуй будет поставляться, а также его проверка на соответствие национальным требованиям.
2. Настоящий сертификат рассматривается лишь как официальное уведомление изготовителя о том, что Совет Коспас-Сарсат определил на основе результатов тестирования радиобуя, переданных изготовителем, что аварийные радиобуи 406 МГц указанной в настоящем сертификате модели, отвечают стандартам для использования с Системой Коспас-Сарсат.
3. Хотя изготовитель формально заявил о том, что все радиобуи данной модели будут соответствовать выше указанным стандартам Коспас-Сарсат, настоящий сертификат не является гарантией, и Коспас-Сарсат настоящим специально не признает частичную либо полную ответственность, возникающую в результате или в связи с выдачей, использованием или неправильным использованием настоящего сертификата.
4. Настоящий сертификат может быть отменён Советом Коспас-Сарсат в случае, если модель радиобуя, для которой он был выдан, перестанет отвечать спецификации Коспас-Сарсат. Новый сертификат может быть выдан после того, как будут предприняты удовлетворительные корректирующие меры и, в соответствии со стандартом Коспас-Сарсат по одобрению типа, продемонстрированы требуемые технические характеристики.
5. Требования Коспас-Сарсат по проведению испытаний на одобрение типа имеют отношение только к электрическим характеристикам радиобуя на частоте 406 МГц. Соответствие радиобуя эксплуатационным требованиям и условиям применения является прерогативой национальных администраций.

Модель радиобуя:	АСНАП-М (ASNAP-M), АСНАП-М2 (ASNAP-M2)
Диапазон рабочих температур:	от -40°C до +55°C (Класс 1) АСНАП-М от -20°C до +55°C (Класс 2) АСНАП-М2
Батарея электропитания:	SAFT LSH 20, четыре литий-тионил хлоридных элемента размера «D»
Продолжительность непрерывной работы:	48 часов
Частота передачи:	406,040 МГц
Интегрированная Антенна:	модель АНТ-АРМ-07, изготовитель ОАО «НИИ КП»
Функции радиобуя:	

- Радиомаяк ближнего привода (частота 121,5 МГц, уровень мощности не менее 17 дБм, рабочий цикл наводящего устройства 96%, рабочий цикл тонального сигнала наводящего устройства 50%);
- Интегрированный приёмник навигационных сигналов GPS/ГЛОНАСС/Galileo, модель NV08C-CSM, производства КБ НАВИС;
- В рабочем режиме, передача информационных пакетов длинного формата 520 мс;
- Режим самопроверки (однократная передача пакета 440 мс);
- Режим самопроверки GNSS (однократная передача пакета 520 мс);
- Аварийный проблесковый маяк (сила света не менее 0.75 кд, частота 25 вспышек /минуту);
- Автоматическая активация рабочего режима посредством датчика воды.

Одобен для эксплуатации во всех рабочих конфигурациях характерных для морских АРБ, при работе в воде, с палубы судна и из спасательного плота.

Одобрённые протоколы кодирования: Протоколы кодирования, разрешённые к использованию, отмечены **чёрным цветом** и помечены словом «Да» в нижеприведённой таблице:

Протоколы пользователя		Пользовательские протоколы местоположения		Протоколы местоположения	
Нет	Морской протокол с MMSI	Да	Морской протокол с MMSI	Да	Стандартный протокол местоположения: АРБ с MMSI
Нет	Морской протокол с Radio Call Sign	Да	Морской протокол с Radio Call Sign	Да	Стандартный протокол местоположения: АРБ с серийным номером
Нет	Свободно-всплывающий АРБ с серийным номером	Да	Свободно-всплывающий АРБ с серийным номером	Нет	Стандартный протокол местоположения: АРМ с 24-битным адресом
Нет	АРБ (с ручным включением) с серийным номером	Нет	АРБ (с ручным включением) с серийным номером	Нет	Стандартный протокол местоположения: АРМ с номером оператора ВС
Нет	Radio Call Sign	Нет	Radio Call Sign	Нет	Стандартный протокол местоположения: АРМ с серийным номером
Нет	Авиационный	Нет	Авиационный	Нет	Стандартный протокол местоположения: ПРБ с серийным номером
Нет	АРМ с серийным номером	Нет	АРМ с серийным номером	Да	Национальный протокол местоположения: АРБ
Нет	АРМ с номером оператора воздушного судна (ВС) и серийным номером	Нет	АРМ с номером оператора ВС и серийным номером	Нет	Национальный протокол местоположения: АРМ
Нет	АРМ с 24-битным адресом ВС	Нет	АРМ с 24-битным адресом ВС	Нет	Национальный протокол местоположения: ПРБ
Нет	ПРБ с серийным номером	Нет	ПРБ с серийным номером		
Нет	Национальный протокол (короткий формат сообщения)				
Нет	Национальный протокол (длинный формат сообщения)				