



СЕРТИФИКАТ КОСПАС-САРСАТ ОДОБРЕНИЯ ТИПА
аварийного радиобуя 406 МГц для использования в спутниковой Системе Коспас-Сарсат

СЕРТИФИКАТ №: 259

Изготовитель: Филиал Открытого Акционерного Общества «Объединённая ракетно-космическая корпорация» - «Научно-исследовательский институт космического приборостроения», Москва, Российская Федерация

Тип Радиобуя: Персональный радиобуй - ПРБ (PLB)

Модель Радиобуя: ПАРМ-406П (PARM-406P)

Тестовая Лаборатория: Испытательный центр ЗАО «ИЦ МАЯК БИНКОС», Москва, Российская Федерация

Дата испытаний: апрель 2013 г. – август 2014 г.

Сведения о функциях радиобуя и батареи электропитания приведены на обороте.

Совет Коспас-Сарсат настоящим подтверждает, что аварийный радиобуй указанной выше модели совместим с системой Коспас-Сарсат, в соответствии с документами:

C/S T.001 Спецификация на аварийный радиобуй 406 МГц Коспас-Сарсат,
Выпуск 3 – Редакция 13, октябрь 2012 года

C/S T.007 Стандарт Коспас-Сарсат по одобрению типа аварийного радиобуя 406 МГц
Выпуск 4 – Редакция 7, октябрь 2012 года

Дата выпуска сертификата: 19 декабря 2014 года

Стивен У. Летт
Начальник Секретариата Коспас-Сарсат

ПРИМЕЧАНИЯ:

1. Настоящий сертификат не является разрешением на эксплуатацию или продажу аварийного радиобуя 406 МГц. Для подобного разрешения может потребоваться одобрение типа радиобуя национальными властями в странах, в которые радиобуй будет поставляться, а также его проверка на соответствие национальным требованиям.

2. Настоящий сертификат рассматривается лишь как официальное уведомление изготовителя о том, что Совет Коспас-Сарсат определил на основе результатов тестирования радиобуя, переданных изготовителем, что аварийные радиобуи 406 МГц указанной в настоящем сертификате модели, отвечают стандартам для использования с Системой Коспас-Сарсат.

3. Хотя изготовитель формально заявил о том, что все радиобуи данной модели будут соответствовать выше указанным стандартам Коспас-Сарсат, настоящий сертификат не является гарантией, и Коспас-Сарсат настоящим специально не признает частичную и полную ответственность, возникающую в результате или в связи с выдачей, использованием или неправильным использованием настоящего сертификата.

4. Настоящий сертификат может быть отменён Советом Коспас-Сарсат в случае, если модель радиобуя, для которой он был выдан, перестанет отвечать спецификации Коспас-Сарсат. Новый сертификат может быть выдан после того, как будут предприняты удовлетворительные корректирующие меры, в соответствии со стандартом Коспас-Сарсат по одобрению типа, продемонстрированы требуемые технические характеристики.

5. Требования Коспас-Сарсат по проведению испытаний на одобрение типа имеют отношение только к электрическим характеристикам радиобуя на частоте 406 МГц. Соответствие радиобуя эксплуатационным требованиям и условиям применения является прерогативой национальных администраций.

СЕРТИФИКАТ № 259

Дата: 19 декабря 2014 года

Модель радиобуя:	ПАРМ-406П (PARM-406P)
Диапазон рабочих температур:	от -20°C до +55°C (Класс 2)
Батарея электропитания:	SAFT LSH-14, два литий-тионил хлоридных элемента размера «С»
Продолжительность непрерывной работы:	24 часа
Частота передачи:	406,040 МГц
Антенна:	интегрированная, модель АНТ-АРМ-13 производства Филиала ОАО «ОРКК» - «НИИ КП»

Функции радиобуя:

- Приводной радиомаяк (частота 121,5 МГц, уровень мощности 30 мВт, рабочий цикл приводного радиомаяка 42 %, рабочий цикл тонального сигнала приводного радиомаяка 37 %, минимальная продолжительность работы : 48 часов);
- Интегрированный приёмник навигационных сигналов GPS/ГЛОНАСС, модель "ML8088s", производства ООО «НАВИА», Российская Федерация;
- В режиме «АВАРИЯ», передача информационных пакетов длинного формата 520 мс;
- Режим самопроверки (однократная передача пакета 440 мс);
- Режим самопроверки GNSS (однократная передача пакета 520 мс);
- Обновление закодированных данных о местоположении с интервалом 20 минут.

Радиобуй модели «ПАРМ-406П» одобрен для эксплуатации во всех рабочих конфигурациях, характерных для ПРБ (PLB) при работе на земле и над землей.

Одобрённые протоколы кодирования: Протоколы кодирования, разрешённые к использованию, отмечены **чёрным цветом** и помечены словом «Да» в нижеприведённой таблице:

Протоколы пользователя		Пользовательские протоколы местоположения		Протоколы местоположения	
Нет	Морской протокол с MMSI	Нет	Морской протокол с MMSI	Нет	Стандартный протокол местоположения: АРБ с MMSI
Нет	Морской протокол с Radio Call Sign	Нет	Морской протокол с Radio Call Sign	Нет	Стандартный протокол местоположения: АРБ с серийным номером
Нет	Свободно-всплывающий АРБ с серийным номером	Нет	Свободно-всплывающий АРБ с серийным номером	Нет	Стандартный протокол местоположения: АРМ с 24-битным адресом
Нет	АРБ (с ручным включением) с серийным номером	Нет	АРБ (с ручным включением) с серийным номером	Нет	Стандартный протокол местоположения: АРМ номером оператора ВС
Нет	Морской протокол с Radio Call Sign	Нет	Морской протокол с Radio Call Sign	Нет	Стандартный протокол местоположения: АРМ с серийным номером
Нет	Авиационный	Нет	Авиационный	Да	Стандартный протокол местоположения: ПРБ с серийным номером
Нет	АРМ с серийным номером	Нет	АРМ с серийным номером	Нет	Национальный протокол местоположения: АРБ
Нет	АРМ с номером оператора воздушного судна (ВС) и серийным номером	Нет	АРМ с номером оператора ВС и серийным номером	Нет	Национальный протокол местоположения: АРМ
Нет	АРМ с 24-битным адресом ВС	Нет	АРМ с 24-битным адресом ВС	Да	Национальный протокол местоположения: ПРБ
Нет	ПРБ с серийным номером	Да	ПРБ с серийным номером		
Нет	Национальный протокол (короткий формат сообщения)				
Нет	Национальный протокол (длинный формат сообщения)				